

Desafíos actuales de seguridad operacional y retos futuros relacionados con la proliferación de drones y la integración entre aeronaves tripuladas y no tripuladas

Gianni di Giammarino - Director de Safety & Quality
Grupo Helisul



II EDICIÓN EL FUTURO DE LA AVIACIÓN VERTICAL



¿QUÉ SIGNIFICABA CERTIFICAR UNA EMPRESA DE HELICÓPTEROS? (AÑOS 50) CUANDO NADIE SABÍA PARA QUÉ SERVIRAN



II EDICIÓN
**EL FUTURO
DE LA
AVIACIÓN
VERTICAL**



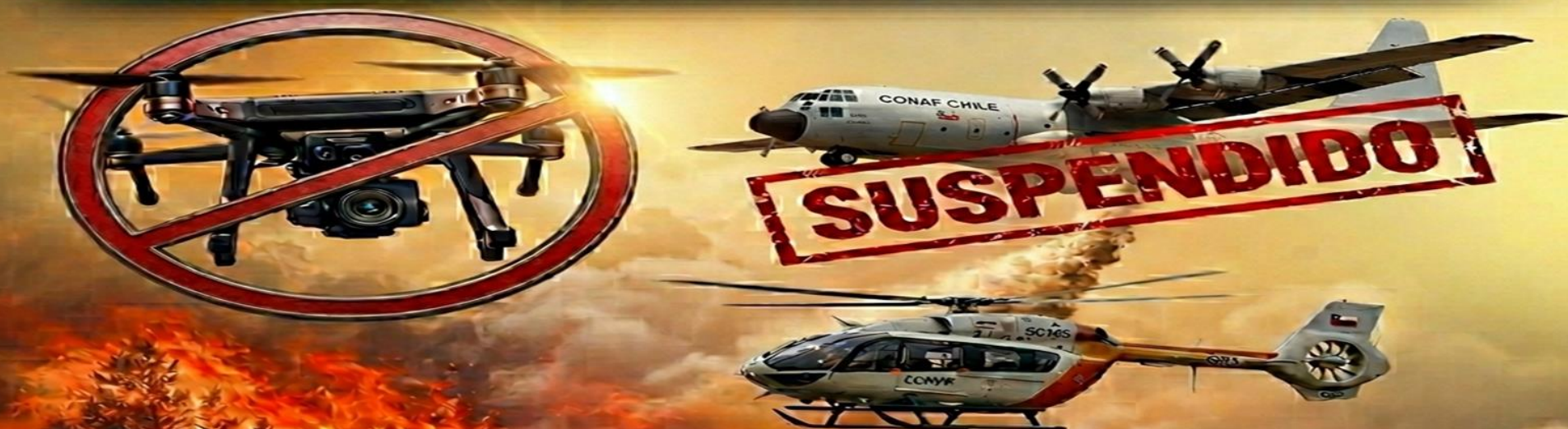


Cambio de Paradigma

- De espacio aéreo segregado → integrado
- Incremento de complejidad operacional
- Nuevos actores con baja cultura aeronáutica

II EDICIÓN
EL FUTURO
DE LA
AVIACIÓN
VERTICAL

UN DRON OBLIGÓ A SUSPENDER COMBATE AÉREO CONTRA INCENDIO FORESTAL



Drones no autorizados frenaron por más de una hora las operaciones aéreas en Quillón. Autoridades denuncian Riesgo Grave y Delito.



Brecha Regulatoria

- Falta de armonización global
- Regulación reactiva
- Desfase frente a innovación

Interacción Directa

- Operaciones baja altura
- Incursión de drones
- Impacto en misiones críticas / Cancelación

II EDICIÓN
EL FUTURO
DE LA
AVIACIÓN
VERTICAL

EN UNA EMERGENCIA

NO VUELES TU DRONE!

LA EMERGENCIA PODRÍA SER MAYOR

DGAC
CHILE

COMUNICADO DE PRENSA

22 de enero de 2026.

En relación al uso de drones/RPAS en los incendios forestales que afectan al territorio nacional y, de acuerdo a la normativa vigente, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), informa lo siguiente:

Está totalmente prohibido volar drones/RPAS en áreas donde operen aeronaves que se encuentren realizando extinción de incendios forestales. Esta prohibición se basa en las normativas aeronáuticas:

- **DAN 91.102 Aeronaves Pilotadas a Distancia:** (i) Durante la operación de una aeronave pilotada a distancia quedará prohibido: (11) Operar en las áreas donde se combate un incendio por medio de aeronaves tripuladas.
- **DAN 151.103 Condiciones de Operación:** (g) Un piloto a distancia durante la operación de un RPA no podrá: (14) Operar en las áreas donde se combate un incendio por medio de aeronaves tripuladas.

La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), vela por la seguridad de las operaciones aéreas que se realizan en el espacio aéreo nacional y, especialmente, en medio de la emergencia de incendios forestales que afectan a la zona centro-sur del país.

DEPARTAMENTO COMUNICACIONAL
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

II EDICIÓN EL FUTURO DE LA AVIACIÓN VERTICAL



Desafíos actuales de seguridad operacional y retos futuros relacionados con la proliferación de drones y la integración entre aeronaves tripuladas y no tripuladas

I. DESAFÍOS ACTUALES (A corto plazo - 2026/2027)



Saturación del espacio aéreo controlado



Latencia y robustez en enlaces C2 (Link Loss)



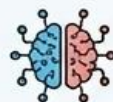
Estandarización de autorizaciones BVLOS



Riesgos de Spoofing/Jamming de GPS



II. RETOS FUTUROS (A largo plazo - 2030+)



Integración de IA para DAA y separación



Pleno despliegue de U-Space (Fase U4)



Aeronavegabilidad de grandes RPAS



Ciberseguridad en redes UTM automatizadas



U-Space



DAN 151/91



Certificación



ECO COPTER
helisul group

JUNTOS, SOMOS MÁS

ACHAV
ASOCIACIÓN CHILENA DE AVIACIÓN VERTICAL

II EDICIÓN
**EL FUTURO
DE LA
AVIACIÓN
VERTICAL**

FIDAE 2026

**AEROSPACE
SUMMIT**

